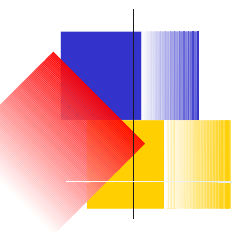


Zmiany prawne 2014-2015 czyli transportowy wielobój legislacyjny





**„(...) żeby kara miała sens
musi boleć”**

- uzasadnienie do postulatu
obniżenia kar.

Nowelizacja ustawy



Ustawa z dnia 29 sierpnia 2014 r.

*o zmianie ustawy o drogach publicznych, ustawy o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym oraz ustawy o transporcie drogowym
Publikacja dnia 01.10.2014 (DzU 2014, Poz. 1310)*

Odpowiedzialność kierowcy



- Kierujący pojazdem jest obowiązany do wprowadzenia poprawnej kategorii pojazdu do urządzenia pokładowego viaBox
- Ma obowiązek użytkować pojazd wraz z viaBoxem zgodnie z jego przeznaczeniem ??
- Kara za niepoprawne wprowadzenie kategorii pojazdu wymierzana kierowcy wyniesie **750 zł**, a w stosunku do pojazdów z przyczepą do 3,5 tony dmc wyniesie **250 zł**.


Odpowiedzialność

przewoźnika/ właściciela pojazdu



- Wyposażenie pojazdu w urządzenie pokładowe viaBox
- Zawarcie umowy z operatorem systemu viaToll
- Terminowe uiszczanie opłat lub dokonywanie zasilania rachunku
- Niezwłoczne reklamowanie za pomocą infolinii lub panelu obsługi klienta awarii bramownic, niesprawnego viaBoxa

Nowe stawki kar

- 
-
- 500 zł – w wypadku zespołu pojazdów o łącznej dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony złożonego z samochodu osobowego o DMC nieprzekraczającej 3,5 tony oraz przyczepy
 - 1500 zł – w pozostałych przypadkach

viaToll

- zasady kontroli i karania



- GITD będzie mieć 6 miesięcy od dnia popełnienia naruszenia na ustalenie sprawcy i wszczęcie postępowania, po tym terminie naruszenie ulega przedawnieniu
- jedna kara dla przedsiębiorcy na dobę dla danego pojazdu
- jedna kara dla kierowcy na dobę
- DOBA to okres OD GODZ. 00:00 DO GODZ. 24:00
- odwołanie od decyzji o nałożeniu kary przysługuje w ciągu 14 dni od jej doręczenia

Abolicja wstecz oraz w czasie vacatio legis

- Winni czy nie - kar nie płacimy,
ale tylko do czasu wejścia w życie noweli

„**Nie wszczyna się postępowania administracyjnego** (za naruszenie obowiązku uiszczenia opłat) **a wszczęte umarza, jeżeli naruszenie zostało popełnione przed dniem wejścia w życie niniejszej** (nowej) ustawy”

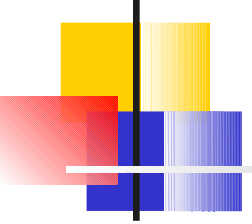
Płaca minimalna w Polsce



1750 zł brutto

od dnia 01.01.2015

- Wprowadzona zmiana umowy
- Okazja do zmiany struktury wynagrodzenia



Ustawa o ustaleniu powszechnej płacy minimalnej (Gesetz zur Regelung eines allgemeinen Mindestlohns) z dnia 11.08.2014.

- 8,50 Euro/za godzinę pracy

Płaca minimalna w Niemczech



<http://www.der-mindestlohn-kommt.de/ml/DE/Ihre-Fragen/Fragen-und-Antworten/faq-zum-mindestlohn-info.html>

- **Erhalten auch ausländische Beschäftigte den Mindestlohn?**
- **Ja. Der Mindestlohn gilt auch für sie, wenn sie in Deutschland arbeiten – egal ob sie bei einem in- oder einem ausländischen Unternehmen angestellt sind.**



Bundesministerium
für Arbeit und Soziales

Tak. Płacy minimalnej podlega pracownik pracujący na terenie Niemiec niezależnie od tego czy zatrudniony jest w krajowym czy zagranicznym przedsiębiorstwie

Dyrektywa siarkowa 01.01.2015

MARPOL - Marine Pollution, czyli Zanieczyszczenie Morskie, czyli Międzynarodowa Konwencja o Zapobieganiu Zanieczyszczaniu Morza przez Statki (dyrektywa 1999/32/WE, ostatnio zmieniona dyrektywą 2012/33/UE

- ograniczenie siarki w paliwie z 1% (obecnie) do 0,1%, od 1 stycznia 2015
- Rządowy projekt ustawy o zmianie ustawy o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki z dnia 16 września 2014 r. (RPU VII, poz. 2748) – Druk Sejmowy 2748

A decorative graphic consisting of several overlapping squares in yellow, red, and blue, with a vertical black line passing through them.

Dziękuję za uwagę

Iwona Szwed

Biuro Prawne Arena 561

Więcej informacji na

www.arena561.pl

Jeśli chcesz być na bieżąco w zakresie zmian prawnych w transporcie i naszych opinii, zapisz się do newslettera klikając w ten link: [Newsletter Arena 561](#)

www.arena561.pl



Materiały i opracowania dostępne w prezentacji mają charakter informacyjny i nie stanowią porady ani opinii prawnej. Wszelkie informacje w niej zawarte stanowią prezentacje subiektywnego stanowiska w zakresie prawa i nie mogą być uznane za podstawę do ustalenia stanu prawnego w konkretnej sprawie.

Niniejsza prezentacja stanowi własność firmy Arena 561.

Zakaz powielania, kopiowania i udostępniania prezentacji bez zgody właściciela.

Jeśli wszedłeś w posiadanie tej prezentacji z innego źródła niż adres email biuro@arena561.pl każdorazowo powiadom nas o tym fakcie.