



Rok 2017 będzie obfitował w dynamiczne zmiany dla wszystkich trudniących się zawodem przewoźnika drogowego. Zmiana przepisów i orzeczenia sądów jak w kalejdoskopie zmieniają rzeczywistość w kształtowaniu przepisów wewnątrz zakładowych. Każdy kto chce pozostać konkurencyjnym na rynku jest zmuszony do bieżącego dostosowywania się do nowych warunków.



**Aby przedstawić szereg problemów i proponowane sposoby ich rozwiązania zapraszamy na szkolenie dla przewoźników i osób zarządzających transportem**  
**„Zawód przewoźnika drogowego z dobrą reputacją”**

**które odbędzie się w Krakowie  
u podnóża Wawelu w hotelu Sheraton**  
*Plan szkolenia*

### **I. Nowy wymiar kontroli zawodu przewoźnika**

- **15 grudnia 2016** – kluczowa nowelizacja **ustawy o transporcie drogowym** w zakresie zawodu przewoźnika – praktyczne aspekty nowych przepisów
- **1 stycznia 2017** – nowe rozporządzenie UE 2016/403 uzupełniające rozporządzenie **WE nr 1071/2009** – analiza kluczowych załączników
- **Dobra reputacja** czyli jak i dlaczego licencje i certyfikaty będą cofane?
- Jakie zagrożenia pojawią się dla osób posiadających **Certyfikat Kompetencji Zawodowych**?
- Wpływ działania/**zaniechania kierowcy** na ryzyko odebrania licencji
- Procedura badania reputacji i **przesłanki umożliwiające umorzenie postępowania**
- Dlaczego **Starosta zabierze Certyfikat Kompetencji Zawodowych**?
- Wnikliwe **kontrole baz eksploatacyjnych** – jak sobie z tym radzić?
- **Czarne chmury nad flotą do 3,5 tony** - szereg inicjatyw wieszczących duże problemy dla „dostawczaków”

### **II. Płaca minimalna w UE dla kierowców zawodowych**

- **Konsekwencje oddawania dokumentów** niemieckim celnikom z zakresu MiLoG wg popularyzowanych propozycji rozliczania płacy minimalnej?
- Jak ustanowić przedstawicielstwo we Francji w ramach ustawy **Loi Macron i kogo ten obowiązek dotyczy?**
- Elektroniczne **zgłaszanie kierowców jako delegowanych** – możliwość czy obowiązek? Praktyczne konsekwencje sposobu zgłoszenia?
- **Płace minimalne** w pozostałych krajach UE a wymogi stawiane polskim przewoźnikom
- **Samozatrudnienie** - przyszłość dla przewoźników czy zmierzch ekonomicznego rozwiązania?

### **III. Zarządzający transportem**

- Ryzyko wyższych mandatów
- Odpowiedzialność za flotę i kierowców
- Nienaganna reputacja - jak ją utrzymać?

### **IV. Wyrok Trybunału Konstytucyjnego z dnia 24.11.2016 w sprawie ryczałtów za nocleg**

- Kto i dlaczego nie powinien czekać na **publikację wyroku**?
- Potencjalne skutki dla toczących się spraw przed sądami powszechnymi
- **Wpływ na wewnętrzne regulacje** dotyczące umów o pracę i regulaminów wynagradzania
- Co dalej z wynagrodzeniami kierowców?

### **V. Panel dyskusyjny oraz konsultacje indywidualne**



Szkolenie przeprowadzi Iwona Szwed - prawnik, ekonomista, współwłaściciel Biura Prawnego Arena 561 specjalizującego się w obsłudze prawnej firm transportowych. Pełnomocnik reprezentujący przedsiębiorców z branży transportu drogowego przed Inspekcją Transportu Drogowego oraz Państwową Inspekcją Pracy. Autor publikacji i komentarzy dotyczących prawa transportowego m.in. w Dzienniku Gazeta Prawna, Przeglądzie Prawa Publicznego, Transport Manager i wielu innych branżowych wydawnictw. Prelegent z zakresu prawa administracyjnego oraz prawa pracy w transporcie na konferencjach branżowych i szkoleniach.

Miejsce szkolenia: **Hotel Sheraton; Powiśle 7, 31-101 Kraków**

Termin: **21.12.2016 (środa); godzina rozpoczęcia: 9.30**

Koszt: **590 zł netto** - obejmuje udział w szkoleniu, przerwy kawowe, lunch biznesowy, materiały szkoleniowe, dostęp do internetu.

Obowiązkowa rejestracja każdego uczestnika na stronie za pomocą formularza

**FORMULARZ REJESTRACYJNY**

Płatność w formie przedpłaty. Fakturę Pro Forma otrzymacie Państwo po rejestracji.

**Organizator zastrzega sobie prawo odwołania szkolenia bez podania przyczyny. W przypadku odwołania szkolenia organizator zwraca wpłaconą zaliczkę na konto uczestnika w dniu poprzedzającym planowane szkolenie. Organizator zastrzega sobie prawo odmowy uczestnictwa osobom nie będącym właścicielami bądź pracownikami firm transportowych.**